

Communiqué de presse

Un simulateur de conduite de poids lourds présenté en avant-première au salon Transpro

Marche-en-Famenne, le 21 mai 2025 - Le Fonds Social Transport et Logistique (FSTL) et le Forem mettent un nouveau simulateur de conduite à la disposition des élèves de l'enseignement secondaire inscrits dans la filière « poids lourds » et des chercheurs d'emploi. Ce dispositif, essentiel dans la formation des futurs chauffeurs de camions, a été présenté en avant-première lors du salon Transpro ce 21 mai au WEX de Marche-en-Famenne. Fruit d'un partenariat avec le FOREM, le simulateur de conduite de poids lourds a été entièrement financé grâce aux rentrées de la taxe kilométrique.

Le Fonds Social Transport et Logistique (FSTL) et le FOREM ont inauguré officiellement ce 21 mai 2025 un tout nouveau simulateur de conduite de poids lourds, en présence du ministre wallon de l'Economie et de l'Emploi Pierre-Yves Jeholet et du ministre fédéral de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable, Jean-Luc Crucke. L'engin sera déployé dans les 5 écoles de la Fédération Wallonie Bruxelles qui proposent une filière d'enseignement secondaire dédiée à la formation des futurs chauffeurs de poids lourds. L'outil sera également utilisé dans le cadre de la formation de chercheurs d'emploi souhaitant se réorienter dans cette filière. Il circulera également lors de différents événements de promotion des métiers du transport routier.

“Ce simulateur jouera un rôle central dans la formation des métiers de la route. Les aspirants chauffeurs de poids lourds pourront ainsi s'installer confortablement dans l'habitacle et affiner leur maîtrise du volant en sélectionnant parmi les différentes mises en situation proposées”, explique **Geert Heylen**, directeur du FSTL.

Les 3 écrans haute définition placés en cabine restituent les sensations des scénarios choisis : conduite sur autoroute ou en montagne, conditions hivernales ou pluvieuses, routes sèches ou verglacées... autant de combinaisons possibles pour apprendre à maîtriser un camion en toutes circonstances. Tous les instructeurs suivront prochainement une formation pour utiliser au mieux le potentiel du simulateur.

Secteur en pénurie cherche nouveaux talents

Le FSTL estime qu'il manque actuellement plus de 5.000 chauffeurs poids lourds en Belgique. La pénurie risque encore de s'accroître dans les prochaines années avec le départ à la retraite des chauffeurs proches de la fin de carrière. Pour répondre aux besoins du secteur, une filière dédiée aux métiers de chauffeurs poids lourds est

désormais proposée dans 12 écoles en Belgique, accessible à partir de la 5^e année secondaire en Flandre et de la 4^e en Fédération Wallonie-Bruxelles. Au terme de cette formation qualifiante, les élèves obtiennent non seulement un diplôme de l'enseignement secondaire, mais également leur permis de conduire C/CE, un certificat ADR (réglementation en matière de transport de matières dangereuses) et la qualification de base des compétences professionnelles. Pour l'année scolaire 2024-2025, la filière "poids lourds" comptait 354 élèves inscrit.e.s en Fédération Wallonie-Bruxelles (de la 4^e à la 7^e année secondaire) et 258 en Région flamande (de la 5^e à la 7^e) pour un total de 612 élèves à l'échelle du pays.

En outre, des parcours similaires sont proposés aux chercheurs d'emploi via le FOREM en Région Wallonne, VDAB en Région flamande et Logisticity à Bruxelles. En 2024, le Forem a délivré 583 chauffeurs poids lourd.

Financement via la taxe kilométrique

Le simulateur de conduite de poids lourds est le fruit d'un partenariat entre le FSTL et le FOREM. Le montant total de l'investissement représente un budget de 824.000 euros, entièrement financé par les recettes de la taxe kilométrique, un mécanisme instauré en Belgique depuis le 1^{er} avril 2016 en lieu et place de l'ancien système d'Eurovignette. Les prélèvements sont opérés par l'administration fiscale fédérale, dont une partie est reversée au FOREM pour financer des projets de formation.

Le véhicule se présente sous le format d'un porteur 3 essieux d'environ 20 tonnes, disposant d'une charge utile de 26 tonnes. Il se compose de plusieurs modules qui se déploient, faisant passer la largeur intérieure de la cabine de 2,50 à 4,50 mètres, pour garantir une ergonomie maximale. Il est alimenté par un moteur au gaz naturel comprimé (CNG), une technologie beaucoup moins polluante que les moteurs diesel. Le simulateur peut être branché sur le secteur ou fonctionner en totale autonomie grâce à son propre groupe électrogène.

À propos du Fonds Social Transport et Logistique

Le Fonds Social Transport et Logistique est un fonds de sécurité d'existence paritaire. Les fédérations patronales et syndicales siègent ainsi au conseil d'administration du Fonds Social Transport et Logistique. Ses trois missions sont : premièrement, la redistribution des avantages sociaux complémentaires pour les ouvriers tels que la prime de fin d'année et l'assurance hospitalisation. Deuxièmement, le soutien à la formation des ouvriers au moyen d'aides financières et la collaboration très étroite avec les partenaires de la formation que sont l'Enseignement, le Forem, Logisticity et le VDAB. Le FSTL met d'ailleurs à disposition des camions. La troisième mission est l'élimination des points critiques du secteur en termes d'emploi et de sécurité sociale.